

Số: 114/KH-UBND

Mỹ Tú, ngày 05 tháng 7 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### Phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn huyện Mỹ Tú

Căn cứ Kế hoạch số 37/KH-BATGT ngày 11 tháng 6 năm 2024 của Ban an toàn giao thông tỉnh Sóc Trăng về kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2024.

Ban an toàn giao thông huyện Mỹ Tú xây dựng Kế hoạch phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn huyện Mỹ Tú với các nội dung sau:

#### I. MỤC TIÊU - YÊU CẦU VÀ ĐỐI TƯỢNG THỰC HIỆN

##### 1. Mục tiêu

1.1. Tạo động lực trong các hoạt động đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong các lĩnh vực giao thông vận tải nhằm thực hiện hiệu quả chủ đề đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2024 “**Thượng tôn pháp luật về xây dựng văn hoá giao thông an toàn**”. Các tổ chức, cá nhân thi đua thực hiện các nhiệm vụ chuyên môn được giao, phấn đấu kéo giảm số vụ, số người chết, số bị thương do tai nạn giao thông trên địa bàn huyện so năm 2023; giảm số tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông; phấn đấu không tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; giảm tai nạn giao thông liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải.

1.2. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực đảm bảo TTATGT; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong cộng đồng.

1.3. Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của các tổ chức, cá nhân thông qua phong trào thi đua, tạo động lực cho toàn thể cán bộ công chức, viên chức, người lao động tham gia công tác đảm bảo TTATGT trong các đơn vị, địa phương, phấn đấu, rèn luyện phẩm chất đạo đức, nâng cao tinh thần trách nhiệm, chuyên môn nghiệp vụ thực hiện tốt chủ đề “**Thượng tôn pháp luật về xây dựng văn hoá giao thông an toàn**”.

1.4. Kịp thời biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua bảo đảm TTATGT trong toàn huyện

## 2- Yêu cầu

2.1. Phong trào thi đua được phát động sâu rộng, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức và người tham gia công tác bảo đảm TTATGT hưởng ứng, thường xuyên tham gia và liên tục.

2.2. Nội dung, hình thức, phương thức phong trào thi đua đảm bảo tính hiệu quả, phù hợp với mô hình tổ chức, chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và điều kiện cụ thể của từng đơn vị; kết hợp chặt chẽ giữa thực hiện phong trào thi đua đảm bảo TTATGT năm 2024 với các phong trào thi đua của tỉnh, huyện phát động.

2.3. Phối hợp với cấp uỷ, chính quyền địa phương, các tổ chức đảng, đoàn thể trong đơn vị nhằm thúc đẩy mạnh mẽ hiệu quả phong trào thi đua, bảo đảm kịp thời, chính xác, công khai, công bằng nhằm động viên tinh thần, tạo động lực để tập thể, cá nhân phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; tăng tỷ lệ khen thưởng hợp lý đối với công chức, viên chức và các lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

## 3. Đối tượng thực hiện

Tập thể, cá nhân các cơ quan đơn vị có thành viên là lãnh đạo tham gia Ban an toàn giao thông tỉnh, thành viên Ban an toàn giao thông huyện.

## II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để đạt được mục tiêu yêu cầu của phong trào thi đua tổ chức, cá nhân tham gia phải gắn chặt công tác bảo đảm TTATGT với sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của huyện, của đơn vị. Chú trọng nội dung trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch 220/KH-UBND ngày 22/12/2023 của UBND tỉnh Sóc Trăng về thực hiện Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chương trình hành động số 40-Ctr/TU ngày 08/9/2023 của Ban thường vụ tỉnh uỷ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Bí thư TW đảng về tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 42/KH-UBND ngày 28/02/2023 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo TTATGT giao đoạn 2023-2025; Kế hoạch số 54/KH-UBND ngày 14/03/2023 của UBND huyện về triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo TTATGT giao đoạn 2023-2025 trên địa bàn huyện Mỹ Tú; Kế hoạch số 81/KH-UBND ngày 19/01/2024 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị 31/CT-TTG ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch 132/KH-UBND ngày 19/9/2022 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị 11-CT/TU ngày 5/7/2022 của Ban thường vụ tỉnh uỷ Sóc Trăng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Sóc

Trăng; Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 27/10/2022 của UBND huyện về triển khai thực hiện Chỉ thị 11-CT/TU ngày 5/7/2022 của Ban thường vụ tỉnh uỷ Sóc Trăng Chỉ thị số 06/CT-UBND ngày 26/7/2022 của UBND tỉnh Sóc Trăng về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng; Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 26/4/2024 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT để nâng cao văn hoá giao thông đối với người dân trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng; Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 26/7/2022 của UBND tỉnh Sóc Trăng về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng; Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 17/3/2022 của UBND huyện về nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ huyện Mỹ Tú năm 2022; Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 26/8/2022 của UBND huyện về đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện Mỹ Tú.

2. Áp dụng thành quả của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu đảm bảo TTATGT vào các quy hoạch tỉnh, vùng huyện, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các tiềm ẩn tai nạn giao thông.

4. Đẩy nhanh tiến độ đầu tư các công trình giao thông, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh, phát triển vận tải thủy giảm phụ thuộc vào đường bộ.

5. Tiếp tục xây dựng và thực hiện văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về đảm bảo TTATGT làm tiêu chí đánh giá kết quả, đẩy mạnh tuyên truyền qua mạng xã hội, hạ tầng số, vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu đảm bảo TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của các cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

6. Nâng cao hiệu lực hiệu quả thực thi pháp luật về đảm bảo TTATGT, tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm, khai thác sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, ứng dụng công nghệ thông tin đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành GTVT, Công an, Tài Chính.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Phong trào thi đua được triển khai từ khi Kế hoạch này được ban hành đến hết ngày 31/12/2024.

